

Тормозные колодки Meritor для коммерческих грузовых автомобилей – лучший выбор водителя



Серия MDP5000 – оригинальное оснащение



- Для конкретного автомобиля
- Установочный комплект прилагается
- Индикаторы износа тормозов прилегают
- Для всех суппортов Meritor
- Классическая бордовая упаковка Meritor

Серия MDP3000 – коммерческие грузовые автомобили рынка замены



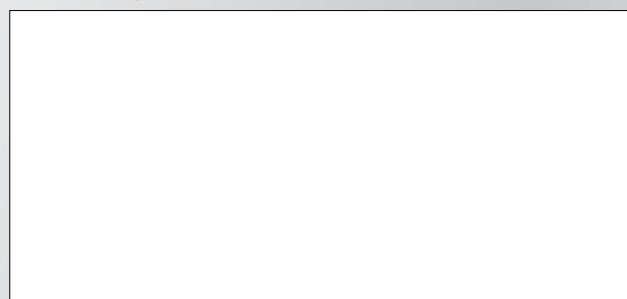
- Одобрено UNECE R90 - (E)
- Для конкретного суппорта
- Установочный комплект прилагается
- Для всех распространенных суппортов
- Тщательное тестирование
- Новая упаковка Meritor «стального серого» цвета

© 2009 ArvinMeritor Inc.
This catalogue may only be used to specify and sell products from ArvinMeritor Inc. its subsidiaries or affiliates Use for any other purpose, including specifying or selling any other products, is not authorized and may be a violation of copyright laws.

ArvinMeritor Commercial
Vehicle Aftermarket AG
Neugutstrasse 89,
8600 Dübendorf, Switzerland
Tel. +41 44 824 8200

ArvinMeritor Commercial
Vehicle Aftermarket Ltd
Park Lane, Great Aine, Alcester,
Warwickshire, B49 6HT, England
Tel. +44 845 606 7733

Distributed by:



MPN1119RU

ArvinMeritor™



Новая MDP3000 Серия



Meritor Aftermarket Тормозные колодки для грузовых автомобилей

Новая гамма продукции

Новая серия MDP3000 от Meritor задает стандарты тормозных колодок для коммерческих грузовых автомобилей. Тормозные колодки, использующие новый фрикционный материал M520, производятся в соответствии с высочайшими стандартами на сертифицированном по TS-16949, новейшем, одобренном ArvinMeritor, предприятии. Данные колодки подходят ко всем наиболее распространенным европейским грузовым автомобилям, автобусам и автоприцепам. Кроме того, продукция серии MDP3000 теперь выпускается с установочными комплектами (там, где это применимо).

¹⁾ Стандарт качества производства, соблюдаемый производителями автомобилей во всем мире

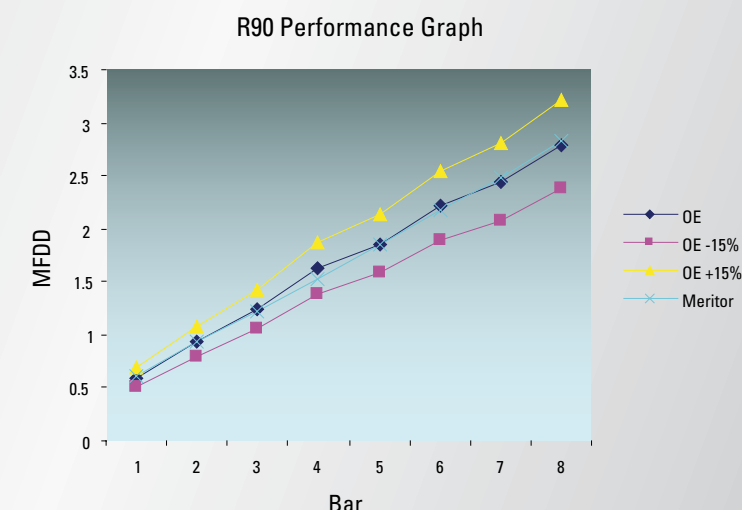


Новый облик

Новая уникальная упаковка «стального серого» цвета и последовательность нумерации тормозных колодок позволяют без труда отличить серию MDP3000 от серии тормозных колодок для оригинального оснащения MDP5000. Фирменный «стальной серый» цвет MDP3000 – это новый цвет качества для колодок поставляемых на Aftermarket.

Новые рабочие характеристики

Уникальный новый фрикционный материал Meritor M520, применяемый для серии тормозных колодок MDP3000, не только соответствует эксплуатационным требованиям UNECE R90 по износу +/- 15%, но и обеспечивает приближенность степени износа колодки и диска к стандартам оригинального оснащения (OE). Кроме того, рабочие характеристики M520 значительно превосходят большинство фрикционных материалов, поставляемых на Aftermarket для коммерческих грузовых автомобилей. Разумеется, все колодки проходят одобрение UNECE R90, но проводимые Meritor тестирования значительно превышают минимальные требования UNECE R90.



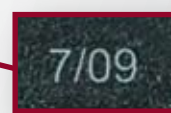
Характеристики новых тормозных колодок серии MDP3000 и фрикционного материала M520



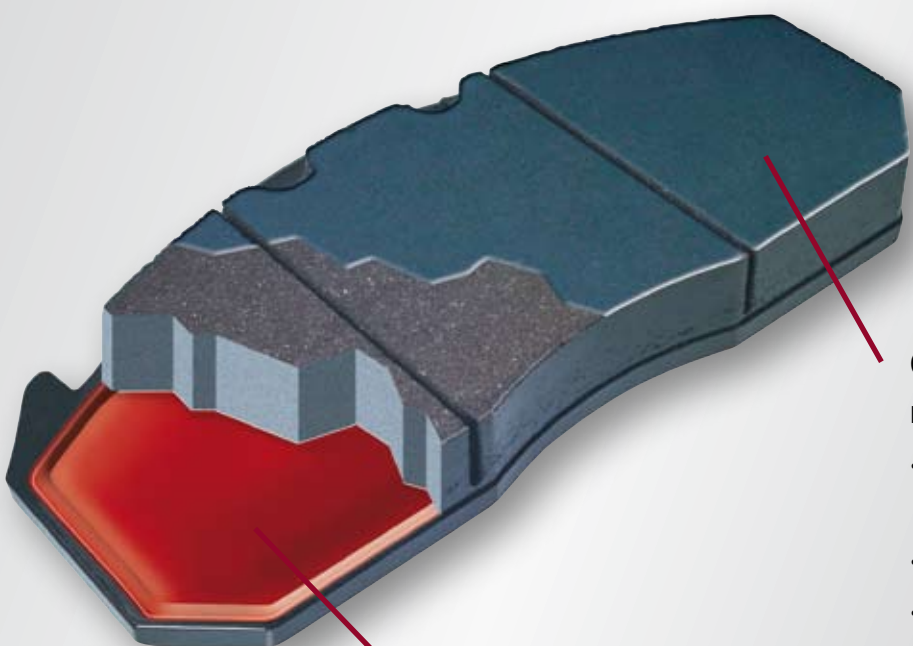
Каждая тормозная колодка имеет четкую маркировку "Meritor", что гарантирует постоянную возможность контроля происхождения



- Уникальная нумерация колодок MDP3000
 - MDP3xxx - последние 3 цифры соответствуют последним 3 цифрам номера WVA
 - Символ «K» указывает на наличие установочного комплекта
- Эксклюзивный фрикционный материал Meritor M520
- Каждая колодка прошла одобрение UNECE R90

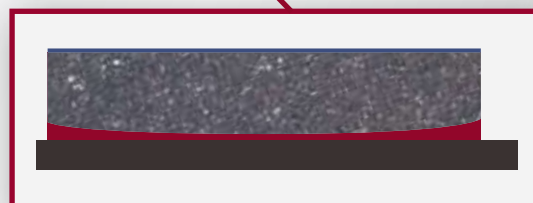


Партия/дата производства нанесены на расстоянии от контактной области суппорта, что продлевает возможность контроля происхождения



Специально разработанное первичное повышающее эффективность покрытие

- Оптимальная эффективность начального торможения
- Ускоренный процесс притирки и адаптации
- Чистая поверхность тормозного диска



Уникальный профильный нижний слой

- Повышенная термическая эффективность
- Повышенная прочность на сдвиг при высоких и низких температурах
- Сниженный риск отхождения кромок

Расширенное тестирование

Наряду с лидирующими на рынке фрикционными материалами для оригинального оснащения (O.E.) оцениваются и другие материалы для изготовления тормозных колодок для автомобилей рынка замены, что делается путем сочетания внутренних и независимых внешних проверок, проводимых в соответствии с протоколом ISO15484 и другими принятыми в отрасли программами тестирования.

Используя в качестве эталона фрикционные материалы для оригинального оснащения, новый материал Meritor M520 и семь других колодок, предназначенных для грузовых автомобилей, были проверены на пределы скорости, температуры, давления и замедления.

Качество тормозных колодок – это вопрос баланса и компромисса между износом колодки, износом тормозного диска и стабильной предсказуемой эффективностью.

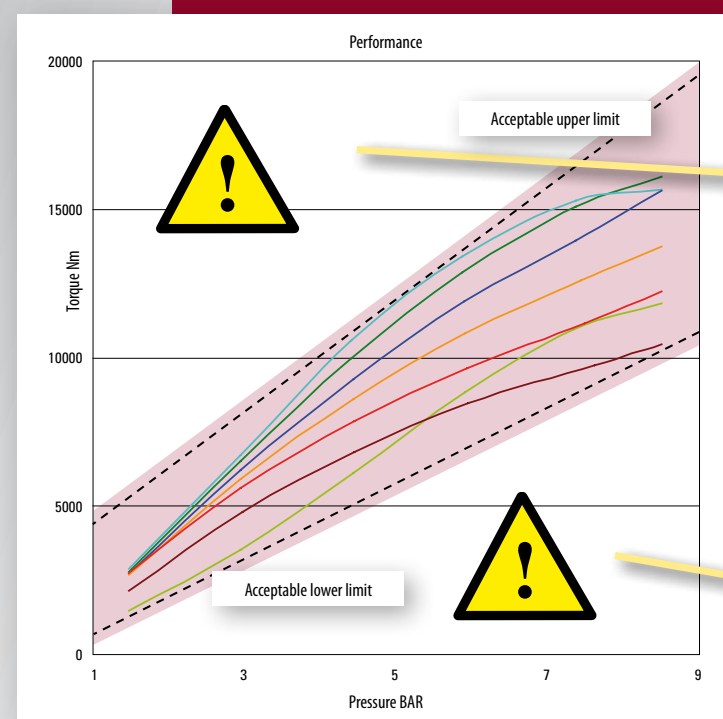
В процессе обширного тестирования нового фрикционного материала Meritor M520 были получены устойчивые показатели эффективности тормоза, износа колодки и диска, аналогичные эталонному материалу для оригинального оснащения (OE).

На следующих страницах приведены результаты тестирования эффективности тормоза, износа колодки и износа диска M520 и шести основных конкурирующих материалов.

Часто производители колодок обещают показатели износа, превосходящие OE, однако результаты тестирования показывают, что отличные показатели износа колодок некоторых конкурентов влекут за собой повышение износа диска и/или ухудшение характеристик тормоза.



Большинство исследований эффективности и износа проводились независимой и беспристрастной организацией Brake Testing International Ltd UK по поручению ArvinMeritor CVA Europe.



Пояснения к графикам характеристик тормоза

Уровень трения в этой области слишком велик и может привести к перегрузке тормозной системы и соответственно к шуму и/или вибрации тормоза, блокировке колеса и непредсказуемому поведению тормоза.

Green Performance
Bedded Performance
Post 100°C
Post 200°C
Post 300°C
Post 400°C
Post 500°C

Уровень трения в этой области слишком низок и может привести к недостаточной эффективности, что выражается в увеличении тормозного пути и отказе тормоза во время испытаний

Участник G

Седьмой комплект накладок оказался настолько низкого качества, что не выдержал проводимых испытаний.



MDP3000 Серия

Новые тормозные колодки серии MDP3000, созданные с использованием уникального фрикционного материала M520 обеспечивают стабильную высокую эффективность работы тормозной системы в широком диапазоне условий эксплуатации.

В сравнении с продукцией других производителей накладки MDP3000 показали:



Пониженный уровень износа колодки и диска



Надежность фрикционного материала выше промышленного стандарта



Более низкие эксплуатационные расходы



Уверенность при использовании

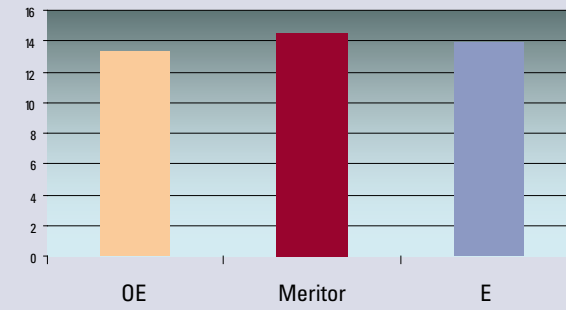


Соответствующая и надежная работа тормозного механизма

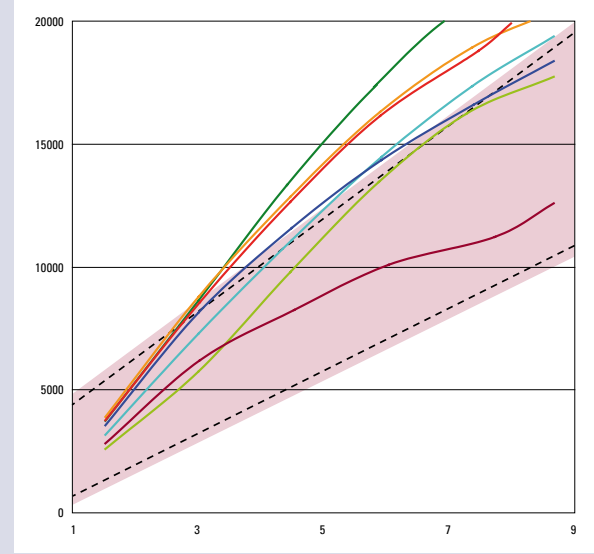
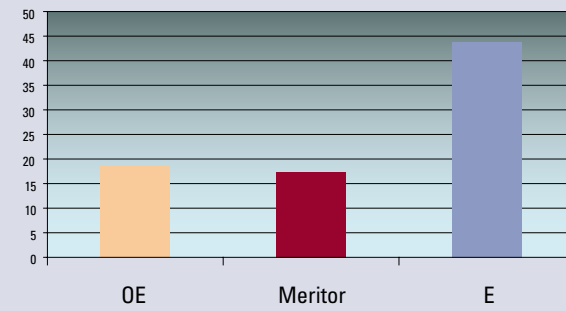


участник E

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заключение

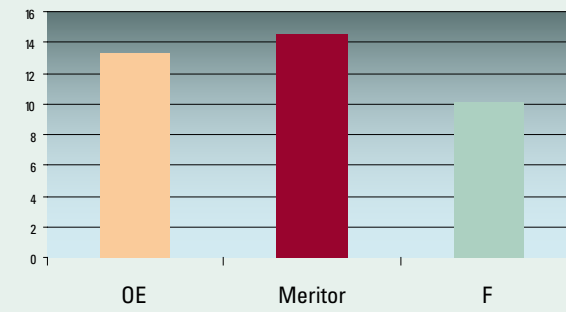
- Уровень износа колодки сопоставим с OE и M520
- Повышенный износ тормозного диска
- Нестабильность эффективности тормозов – температура и давление
- Высокая стоимость эксплуатации из-за высокого износа диска



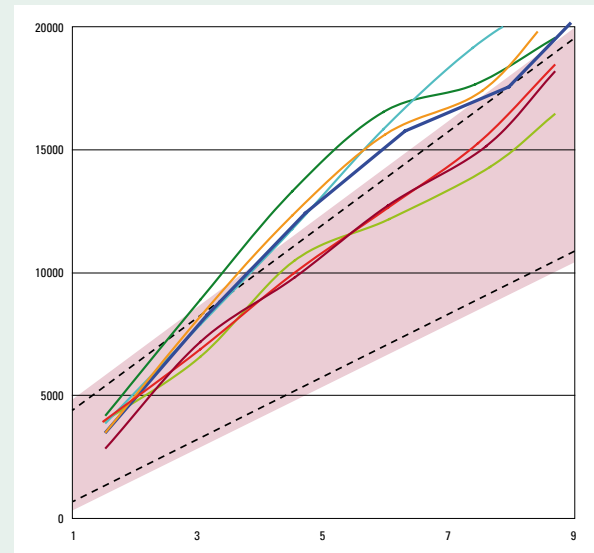
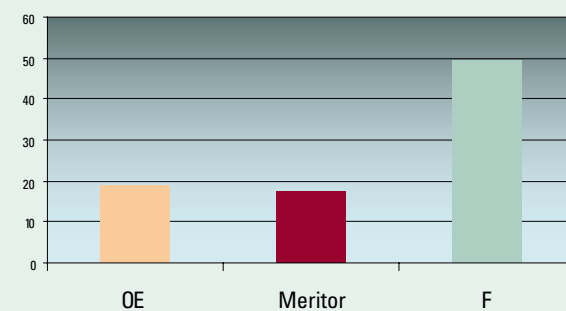
MDP3000 – лучшая эффективность по всем показателям и более низкие операционные расходы

участник F

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заключение

- Низкий износ колодки
- Крайне агрессивный материал
- Повышенный износ диска



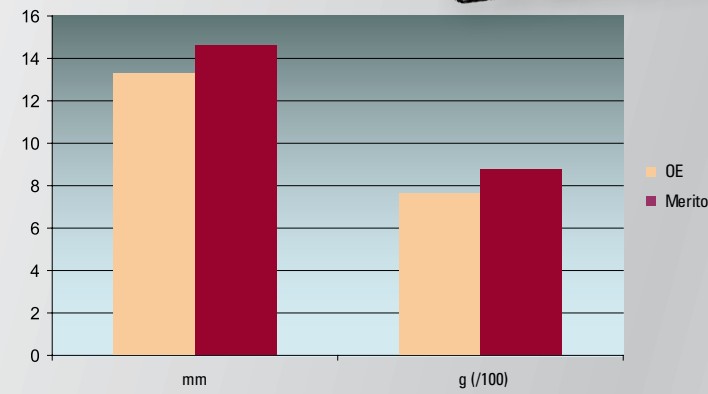
MDP3000 сокращает эксплуатационные расходы



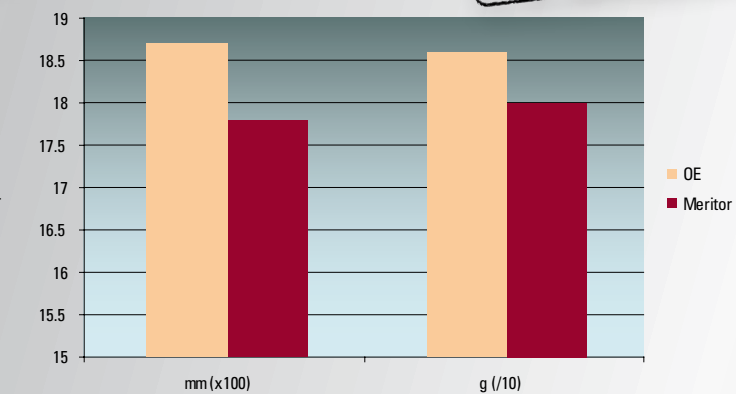
Meritor MDP3000 и колодки оригинального оснащения (OE)

Путем испытаний фрикционного материала M520, проводимых с тормозными колодками серии MDP3000 до достижения стабильных поддающихся анализу показателей износа колодки, износа диска и эффективности тормозов, были получены результаты, соответствующие материалу OE даже при температурах свыше 500°С.

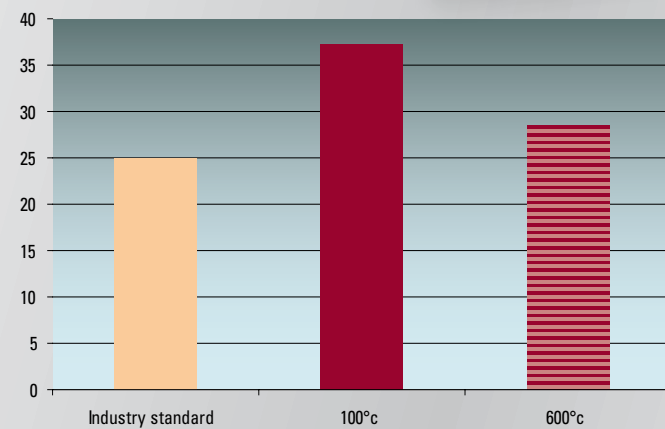
Износ колодки Meritor MDP3000 составляет **12 % от OE**



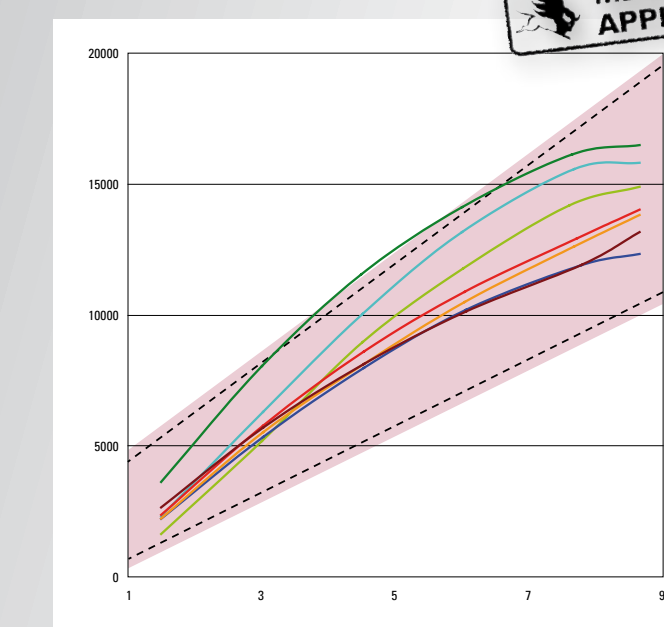
Износ тормозного диска Meritor MDP3000 меньше, чем OE



Даже после эксплуатации более чем при 600°С прочность на сдвиг MDP3000 превышает промышленный стандарт



Эффективность MDP3000 эквивалента материалу оригинального оснащения (OE). Фактически колодки MDP3000 были сертифицированы наравне с 7 различными материалами OE

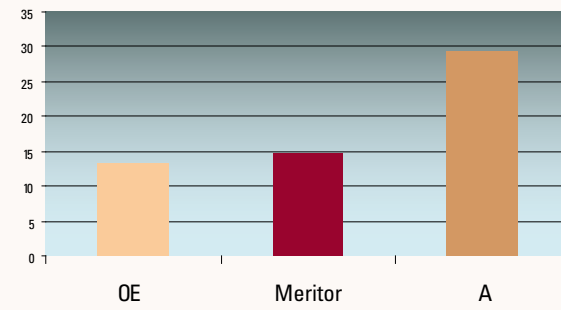


После более чем 6 000 тестов тормозов при различной температуре (до >500°С) с изменяющейся интенсивностью торможения и изучения каждого аспекта работы колодки, включая фрикционные характеристики, износ колодки и диска, целостность фрикционного материала и защищенность опорной подкладки, мы дали новой серии колодок Meritor MDP3000 печать одобрения.

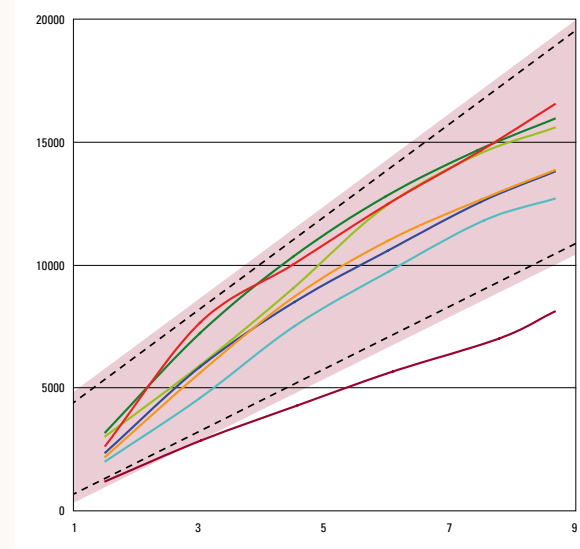
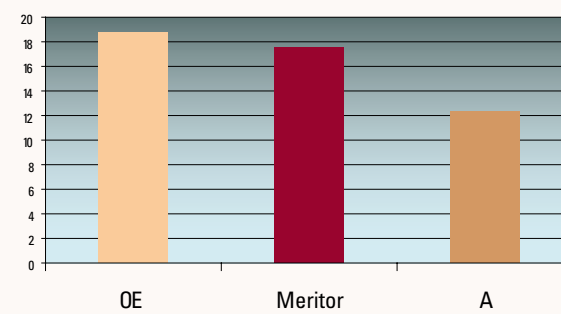


участник А

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заключение

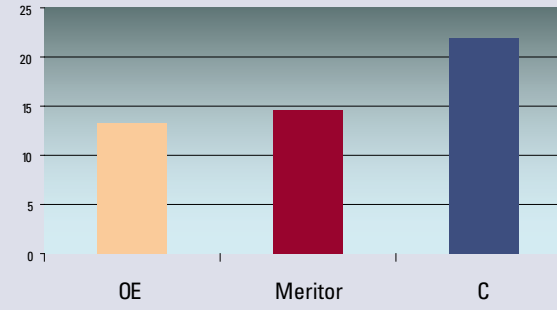
- Повышенный износ колодки – свыше 250°С
- Нестабильность эффективности тормозов – зависимость от температуры
- Подходит только для неинтенсивного использования



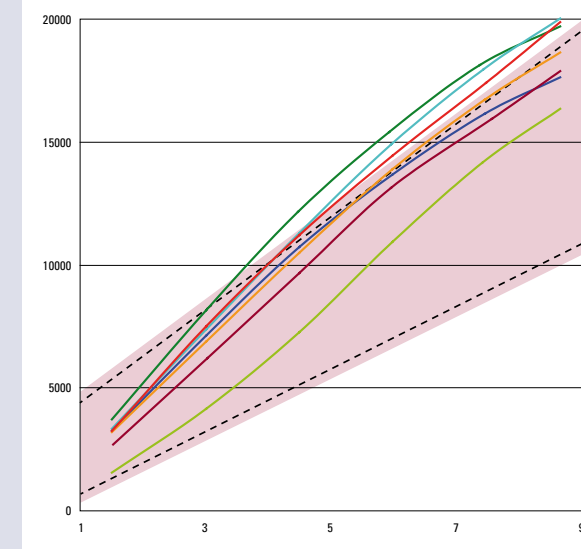
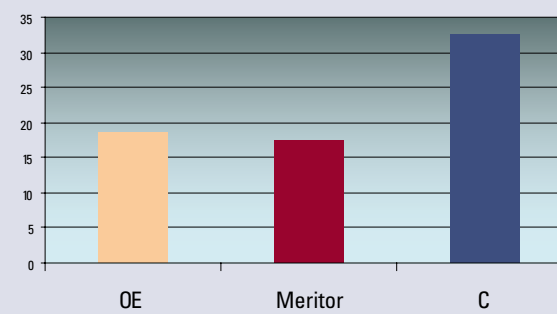
MDP3000 – лучшая эффективность по всем показателям

участник С

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заклучение

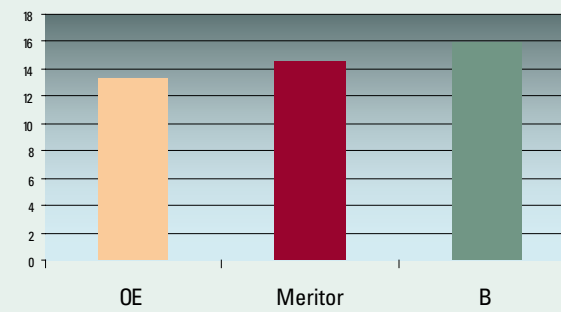
- Высокий износ колодки и диска при высоких температурах
- Подходит только для неинтенсивного использования



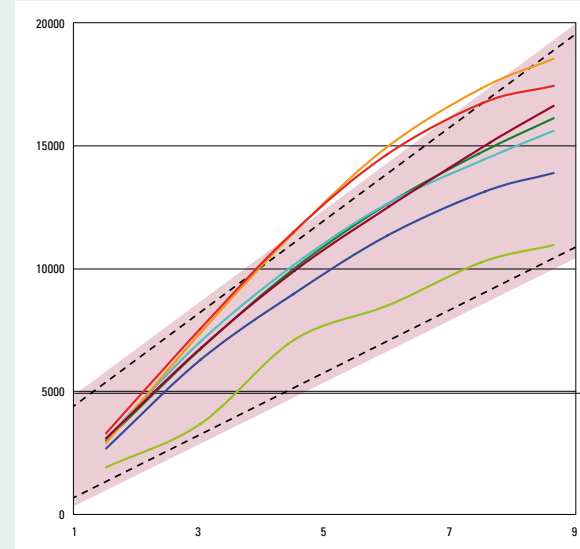
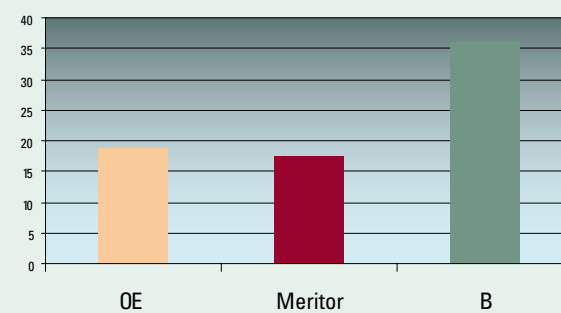
MDP3000 – лучшая эффективность по всем показателям и более низкие операционные расходы

участник В

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заклучение

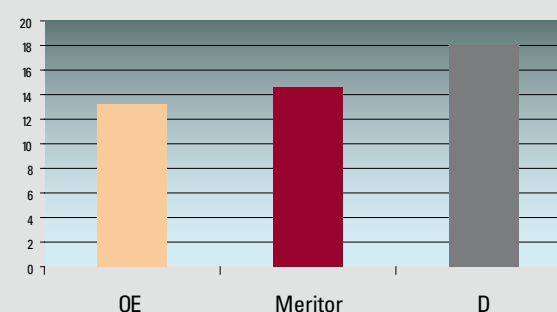
- Приемлемый уровень износа колодки
- Повышенный износ диска
- Высокая стоимость эксплуатации из-за износа диска



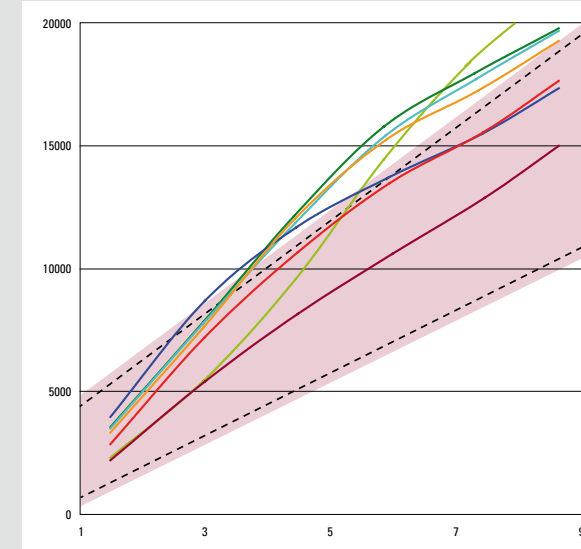
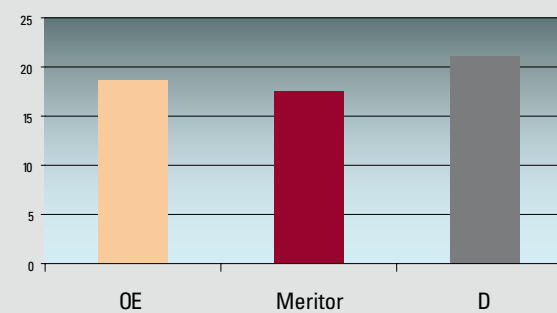
MDP3000 сокращает эксплуатационные расходы

участник D

Износ колодки, мм



Износ диска, мм (x100)



Заклучение

- Высокий уровень износа накладки и диска
- Приемлемое качество фрикционного материала для общего использования



MDP3000 сокращает операционные расходы